

Анализ возможной автоматизации процесса учета ГСМ на МУП ВАК- 1732

Возжин Иван Андреевич

*Волжский политехнический институт (филиал) Волгоградского
государственного технического университета
Студент*

Рыбанов Александр Александрович

*Волжский политехнический институт (филиал) Волгоградского
государственного технического университета
к.т.н., доцент, заведующий кафедрой информатики и технология
программирования»*

Аннотация

В данной работе рассматриваются существующее программное обеспечение в области учета ГСМ, проводится анализ применения для МУП ВАК – 1732.

Ключевые слова: программное обеспечение, учет ГСМ, путевой лист.

Analysis of the possible automation of the fuel accounting process for MUP VAK-1732

Vozzhin Ivan Andreevich

*Polytechnic Institute of Volzhsky branch of the Volgograd State Technical
University
Student*

Rybanov Alexander Alexandrovitch

*Polytechnic Institute of Volzhsky branch of the Volgograd State Technical
University
Candidate of Technical Sciences, associate professor, Department Chairman for
Informatics and Programming Technique*

Abstract

In this paper, the existing software is considered in the field of GSM accounting, the application analysis for MUP VAK-1732

Keywords: software, fuel accounting, waybill.

ГСМ, используемые МУП «ВАК-1732» для эксплуатации автотранспортных средств, относятся к материально-производственным запасам. Учет, которых следует вести в соответствии с положением по бухгалтерскому учету «Учет материально-производственных запасов» ПБУ 5/01, утвержденным Приказом Минфина Российской Федерации от 9 июня

2001 года № 44н. Учет горюче-смазочных материалов [1] организуется на основе:

- строгого соблюдения установленного порядка приемки и отпуска горюче-смазочных материалов;

- тождественности данных оперативно-складского и бухгалтерского учета горюче-смазочных материалов;

При организации учета ГСМ МУП «ВАК-1732» соблюдает основные принципы оперативно-бухгалтерского метода учета, которыми являются:

- подлинная оперативность и бухгалтерская достоверность количественного учета ГСМ на складах и в баках автотранспорта, который ведется материально-ответственными лицами в складских карточках или других регистрах;

- систематический контроль работников бухгалтерии непосредственно в местах хранения за правильностью и своевременностью документирования складских организаций по движению ГСМ, а также ведения складского учета; бухгалтеры должны самостоятельно проверять соответствие фактических остатков материалов в натуре данным текущего складского учета;

- осуществление бухгалтерского учета материальных ГСМ в денежном выражении по учетным ценам или по фактической себестоимости в разрезе синтетических счетов, субсчетов, мест хранения – складов и кладовых (материально-ответственных лиц) и марок ГСМ;

- систематическое подтверждение органической связи между оперативным складским и бухгалтерским учетом сверкой показателей количественного и суммового учета путем сопоставления остатков материалов по данным складского учета, оцененных по принятым учетным ценам или по фактической себестоимости, с остатками материалов по данным бухгалтерского учета.

Для обзора программного обеспечения в области учета ГСМ, были выбраны следующие: «АвтоПарк» модуль «Учет ГСМ», программа учета путевых листов «АвтоПеревозки», «Avacco Soft», «Авантум АТП», 1С: Управление автотранспортом» [2]. Ниже представлено краткое описание каждого программного продукта.

«АвтоПарк» модуль «Учет ГСМ». Программа используется для учета горюче смазочных материалов. Модуль для оператор АЗС имеется в виде автоматизированного рабочего места. Модуль учета ГСМ имеет функции такого типа как: гибкое нормирование расхода топлива, особенностей маршрутов, сезонных коэффициентов, работа отопительного/охлаждающего оборудования, автоматизация начислений прими за экономию топлива и удержание за перерасход топлива, генерация всевозможной отчетности. Увеличение достоверности и сохранности нефтепродуктов. Нормирование отпуска смазочных материалов и нефтепродуктов, при имеющийся подсистемы «Выписка путевой документации». Выписка нефтепродуктов с привязкой к путевому листу, если путевой лист выдан, вследствие чего достоверность информации повышается.

Программа учета путевых листов «АвтоПеревозки». Основные функции и задачи у программы «АвтоПеревозки» это: расчет расхода топлива, заполнение путевых листов по введенным заявкам, получение отчетов по работе машин и водителей, учет технического обслуживания, замена запасных частей в машинах автопарка. Программа «Автоперевозки» может вести полный учет путевых листов с заполнением, оформлением, обработкой, распечаткой. Специальная форма журнала позволяет пользователю программы быстро рассчитывать необходимое количество топлива. Учет расход топлива от манеры вождения и в разных условиях(город, трасса) одна из функций программы. Оператор вносит поправочный коэффициент в зависимости от условий. Имеются дополнительные поправочные коэффициенты: надбавки на холодное время года, возрастной коэффициент, работа отопительного и охлаждающего оборудования, работа специального оборудования(подъёмник, свет), другие условия работы. Результат работы водителя и машины отображаются в отчетах. Заполнение путевых листов пользователь может изменить самостоятельно. Печать реализована с помощью текстовых процессоров семейства Microsoft. Программа заполнения путевых листов может генерировать отчеты за любые промежутки времени из базы данных [5], по заданным условиям – расходу топлива для конкретной машины, времени нахождения в нарядах.

«Avacco Soft». ПО [3], используют автотранспортные и различные производственные компании, которые занимаются доставкой грузов и другой деятельностью, связанной с использованием автотранспорта, для автоматизации. «Avacco-экспедитор» состоит из программного обеспечения «Avacco Soft» и аппаратно-программного комплекса состоящего из приборов спутниковой навигации. «Avacco Soft» обладает широким функционалом: заполнение необходимых справочников, справочник моделей транспортных средств, справочник транспортных средств, справочник бортовых устройств навигации, справочник водителей, справочник эталонных маршрутов, ведение списка рейсов. В каждом рейсе фиксируется маршрут, время остановок, изменение скорости, фактический расход топлива, время простоя. Программа выдаёт следующие автоматически заполняемые документы для диспетчера: путевые листы, маршрутные карты, формирование разнообразных управленческих отчетов по запросу пользователя. Количественных показателей выполненных рейсов, расход бензина.

«Авантум АТП». Информационная система используется в автотранспортных предприятиях для автоматизации процессов связанных с учетом ГСМ. В «Авантум АТП» можно вести все основные бизнес процессы предприятия, такие как : Учет автопарка, автоматизация документа оборота предприятия, расчет заработной платы на основе путевых листов, учет запасных частей, регистрация ремонтных операций, учет ГСМ и деятельность в собственной АЗС. Основной задачей ИС [4] является автоматизация обработок путевых листов. Модуль учета оборота ГСМ рассчитывает нормативный расход ГСМ и позволяет осуществлять контроль

за перерасходом, экономией ГСМ. При использовании GPS-приемников есть возможность контролировать фактически проделанные работы и автоматизированный учет ГСМ. данные полученные из путевых листов есть возможность автоматизации расчетов. Система может интегрироваться во множество других систем предприятия. Есть возможность выгрузки и загрузки данных

1С: Управление автотранспортом». Конфигурация «Управление автотранспортом» является типовым решением 1С фирмы для автоматизации оперативного и управленческого учета автотранспортных предприятий. Управление автотранспортом очень легко интегрируется с другими конфигурациями 1С такими как: «1С:Бухгалтерия предприятия» «1С:Управление торговлей», «1С:Управление производственным предприятием». Программа состоит из 8 основных разделов: Модуль учета ГСМ в модуль ГСМ входят разнообразная отчетность, ведение расхода топлива, Модуль ПТО в себя включает планирование ТО, пробег шин, учет аккумуляторов, контроль документов, Модуль учет ремонта состоит из списание, поступление, выдача материалов, Модуль учета работы водителей состоит из учета начисления заработной платы водителя, учета рабочего времени.

Вывод: Обзор программных продуктов в области учета ГСМ выявил, что рассмотренные программные продукты обладают функциями учета ГСМ, но не учитывают специфику предприятия МУП Волжская автоколонна №1732. В связи с чем, требуется дальнейшее исследование и разработка информационной системы.

Библиографический список

1. Каныгин Ю.М., Миняйло А.М. Учет ГСМ в автошколе ВУЗа. Красноярский университет, 2013. 13 с.
2. Информационный рынок в России /Ю.М.Арский, Р.С.Гиляревский, В.С.Егоров и др. М.: ВИНТИ, 2012.
3. Ахлибининский Б. В. Информация и система. Л. : Лениздат, 2012.
4. Рыбанов А.А., Усмонов М.С.О., Попов Ф.А., Ануфриева Н.Ю., Бубарева О.А. Информационные системы и технологии/Научный ред. И. А. Рудакова/Центр научной мысли (г. Таганрог). Москва, 2013. Том Часть 4. - 90 с.
5. Черняев А.О., Рыбанов А.А. Разработка и исследование алгоритмов автоматизированного проектирования логических схем реляционных баз данных // В мире научных открытий. 2010. № 4-11. С. 128-129.